## V. Proyectos por Unidad Responsable de Gasto

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dependencia o Secretaría: | Secretaría_de_Movilidad_y_Transporte | | |
| Unidad responsable | | | |
| Clave presupuestal: | 40-23-36 | Nombre: | Operador de Carreteras de Cuota |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo de Proyecto:** | | | **Institucional** | | | |
| Número: | 1 | Nombre: | Administracion de los Recursos Humanos, Materiales y Financieros | | | |
| Municipio (s): | No aplica | | | | | |
| Población objetivo del proyecto | | | | | | |
| Mujeres: | 988,905 | Hombres: | 914,906 | Total: | 1,903,811 | |
| **Derechos de la infancia:** | | | | | | |
| Niñas: | N/A | Niños: | N/A | Adolescentes: | N/A | |
| **Clasificación Programática** | | | | | | |
| Programa presupuestario: | E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular | | | | | |
| Sector: | Movilidad_y_Transporte | FIN | 10. Contribuir a la conservación y gestión sustentable de los recursos naturales y ecosistemas | | | |
| Clave_PP: | _E102 | Propósito: | Los habitantes de Morelos cuentan con el derecho a una movilidad equitativa y sustentable | | | |
| Componente: | 6. Derecho de via liberado de la Autopista Siglo XXI tramo Jantetelco - Xicatlacotla | | | | | |
| Actividad: | 6.1. Pago de predios para liberación del derecho de vía | | | | | |
| Actividad: | 6.2. Concertacion de acuerdos con ejidatarios afectados por el trazo de la Autopista Siglo XXI | | | | | |
| **Clasificación Funcional** | | | | | | |
| Finalidad: | 3. Desarrollo Económico | | | | | |
| Función: | 3.6 Comunicaciones | | | | | |
| Subfunción: | 3.6.1 Comunicaciones | | | | | |
| **Alineación con el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018** | | | | | | |
| Eje rector: | 3. Morelos Atractivo, Competitivo e Innovador | | | | | |
| Objetivo: | 3.14 Consolidar la infraestructura física del estado a través de obra pública. | | | | | |
| Estrategia: | 3.14.3 Identificar y construir las obras prioritarias y de alto impacto necesarias para mejorar la conectividad y desarrollo de Morelos. | | | | | |
| Línea de acción: | 3.14.3.5 Construir el Segundo piso Libramiento Cuernavaca, Autopista Siglo XXI, Autopista de Miacatlán a Toluca, Autopista La Pera-Cuautla, Carretera Cuautla-Valle de Chalco, Eje Transversal Autopista del Sol-Aeropuerto y Sistema Integridad de Movilidad y Transporte Morelos XXI. | | | | | |
| **Alineación con el programa indicado en el Plan Estatal de Desarrollo 2013-2018** | | | | | | |
| Programa: | No aplica | | | | | |
| Objetivo: | | | | | | |
| **Beneficio social y/o económico** | | | | | | |
| No aplica | | | | | | |

| **Información financiera del proyecto institucional (Gasto corriente y social)** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Origen de los recursos** | Programación trimestral de avance financiero (Miles de pesos) | | | | |
| | **Subtotales** | 1er Trim. | 2do. Trim. | 3er. Trim. | 4to. Trim. |
| Federal | 0.0 | | | | |
| Estatal | 6,850.0 | 1,715.6 | 1,487.8 | 1,416.4 | 2,230.3 |
| Ingresos propios | 0.0 | | | | |
| **Total** | **6,850.0** | **1,715.6** | **1,487.8** | **1,416.4** | **2,230.3** |
| Observaciones | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objetivo : | 1 | Liberar el derecho de vía de a la Autopista Siglo XXI | | | | | | |
| **Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto** | | | | | **(Indicador de COMPONENTE)** | | | |
| Clave: | SMyT-OCC-P01-01 | | Nombre del indicador: | Porcentaje de predios liberados para la continuacion de la construccion de Autopista Siglo XXI | | | | |
| Definición del indicador: | | Mide la proporción de predios liberados con relación al total de predios afectados para la continuacion de la construccion de Autopista Siglo XXI | | | | | | |
| Tipo: | Gestión | Sentido de la medición: | Ascendente | Dimensión: | Eficacia | Frecuencia de medición: | Trimestral | |
| Método de cálculo: | | Unidad de medida | Línea base | | | | | **Meta 2018** |
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Porcentaje | | Porcentaje | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 100% |
| Fórmula: | | | | | | | | |
| NPL | | NPL | | | | | | | |
| | | TPA | | | | | | | 169 |
| TPA | * 100 | Programación de la **Meta 2018** | | | | | | |
| | | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | | | |
| | | 50% | 90% | 100% | 100% | | | |
| Glosario: | | **Derecho de Vía**: Bien del dominio público de la Federación constituido por la franja de terreno de anchura variable, cuyas dimensiones fija la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía de comunicación carretera y sus servicios auxiliares.<br>NPL: Numero de predios liberados<br>TPA: Total de predios afectados | | | | | | |
| Fuente de información: | | Operador de Carreteras de Cuota | | | | | | |
| Observaciones: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objetivo : | 2 | Pagar a los ejidatarios los predios afectados por el derecho de vía | | | | | | |
| **Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto** | | | | | **(Indicador de ACTIVIDAD)** | | | |
| Clave: | SMyT-OCC-P01-02 | | Nombre del indicador: | Porcentaje de ejidatarios con predios pagados para liberación del derecho de vía | | | | |
| Definición del indicador: | | Mide el porcentaje de ejidatarios con predios pagados con relación al total de ejidatarios con predios afectados | | | | | | |
| Tipo: | Gestión | Sentido de la medición: | Ascendente | Dimensión: | Eficacia | Frecuencia de medición: | Trimestral | |
| Método de cálculo: | | Unidad de medida | Línea base | | | | | **Meta 2018** |
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Porcentaje | | Porcentaje | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 100% |
| Fórmula: | | | | | | | | |
| NEPP | | NEPP | | | | | | | |
| | | TEPA | | | | | | | 169 |
| TEPA | * 100 | Programación de la **Meta 2018** | | | | | | |
| | | 1er. Trimestre | 2do. Trimestre | 3er. Trimestre | 4to. Trimestre | | | |
| | | 50% | 90% | 100% | 100% | | | |
| Glosario: | | **PROPIEDAD PRIVADA:** La propiedad es la facultad o el derecho de poseer algo. La noción se usa para nombrar a lo que resulta objeto de dominio dentro de los límites de la ley (como una casa) y a aquello que es un atributo o una cualidad personal (el talento, la belleza). Algo privado, por su parte, es lo particular y personal de cada individuo.<br>**NEPP:** Numero de ejidatarios con predios pagados<br>**TEPA:** Total de ejidatarios con predios afectados | | | | | | |
| Fuente de información: | | Operador de Carreteras de Cuota | | | | | | |
| Observaciones: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objetivo : | 3 | Lograr acuerdos con los ejidatarios para el pago de sus predios afectados | | | | | | | |
| **Ficha Técnica del Indicador del Objetivo del Proyecto** | | | | | | **(Indicador de ACTIVIDAD)** | | | |
| Clave: | SMyT-OCC-P01-03 | | Nombre del indicador: | Porcentaje de ejidatarios con acuerdos realizados para pago de predios | | | | | |
| Definición del indicador: | | Mide el porcentaje de ejidatarios con acuerdos realizados para pago de predios con relación al total de ejidatarios con predios | | | | | | | |
| Tipo: | Gestión | Sentido de la medición: | Ascendente | Dimensión: | Eficacia | Frecuencia de medición: | Trimestral | | |
| Método de cálculo: | | Unidad de medida | Línea base | | | | | | **Meta 2018** |
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | |
| Porcentaje | | Porcentaje | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 100% |
| Fórmula: | | | | | | | | | |
| NEAR | * 100 | NEAR | | | | | | | |
| | | TECPA | | | | | | | 169 |
| TECPA | | Programación de la **Meta 2018** | | | | | | | |
| | | 1er. Trimestre | | 2do. Trimestre | | 3er. Trimestre | | 4to. Trimestre | |
| | | 50% | | 90% | | 100% | | 100% | |
| Glosario: | | **NEAR:** Numero de ejidatarios con acuerdos realizados<br>TECPA: Total de ejidatarios que cuentan con predios afectados | | | | | | | |
| Fuente de información: | | Operador de Carreteras de Cuota | | | | | | | |
| Observaciones: | | | | | | | | | |